

Rychlonabíječka iZařízení

Před příchodem rychlého nabíjení mobilů jsme doslova trpěli: telefon, který často vydržel sotva 24 hodin, se z nuly na sto procent nabíjel až čtyři hodiny. Pro uživatele sedící denně osm hodin v kanceláři to není problém, aktivní uživatelé v pohybu ale smutně koukali na ikonu prázdné baterie s otázkou, kde ji během dne alespoň trochu dobijí.

Naštěstí výrobci vycítili šanci a přišli právě s rychlým nabíjením. Standardní nabíječky pouštějí proud maximálně 1 A při napětí 5 V, přičemž proud si řídí regulační jednotka. Společnost Qualcomm přinesla technologii Quick Charge 1.0 zvyšující výkon na 10 W a nejnovější Quick Charge 3.0 navýšil hodnoty napětí až na 20 V. Nicméně takový příliv energie nevydrží akumulátor absorbovat přes celou svou kapacitu: proto se výrobci rádi chlubí, že se jejich telefon nabije třeba z 20 na 60 % za

velmi krátkou dobu. Dobití na 100 % se nepoměrně prodlouží.

Quick Charge si licencuje Qualcomm, nicméně ostatní výrobci využívají tytéž principy. Setkáte se proto s pojmem Fast Charge (např. u bezdrátové nabíječky Avacom HomeRay S10 v Computeru 7/18). A často zařízení s podporou Quick Charge nabijete rychleji i nabíječkou s podporou Fast Charge a naopak. A pak je zde Apple, který je zvyklý na útok stranou, byť za dodržení standardů. iPhone od modelu 8 a iPady lze nabíjet výrazně rychleji, Apple uvádí až 50 % baterie za pouhých třicet minut. Smutné je, že ačkoli vysázíte přes čtyřicet tisíc za nejdražší telefon XS Max, nepřibalil Apple rychlonabíječku a telefon budete nabíjet přes tři hodiny. A co víc, dodaný kabel má na konci starý USB-A, takže jej ani nevyužijete pro propojení s nejnovějšími MacBooky, které zase razí USB-C.

Druhý způsob představují výrobci jako Avacom. Otestovali jsme automobilovou nabíječku CarPRO schopnou dodat z USB-C portu výkon až 27 W. Nabíječka dělá přesně to, co slibuje: při testu s nejnovějším iPhone XS

se doba nabíjení zkrátila z původních 2:44 h na zhruba polovinu, měřeno v rozmezí 15–90 %. Na nabíječce nechybí decentní signalizace, v balení ale nenajdete kabel USB-C na Lightning, ten musíte ještě přikoupit. Během testování jsem si všiml pouze výraznějšího zahřívání, nicméně to lze vzhledem k celkovým rozměrům a výkonu akceptovat.

Na trhu zatím nenajdete mnoho konkurentů, a pokud ano, pak jen za vyšší cenu. Nabídka od Avacomu tak určitě patří mezi ty výhodné. Kéž by se výrobci podařilo vyrobit nabíječku s podporou všech rychlonabíjecích standardů, aby uspokojila rozličné mobily posádky vozidla.

Jiří Kuruc ■



Avacom CarPRO

nabíječka do auta, Avacom, www.avacom.cz

vstupní napětí: 12–24 V výstupní napětí: 5 V/3 A, 9 V/3 A nebo 12 V/2,25 A (Power Delivery) maximální výkon: 27 W